

淡海輕軌初體驗





輕軌(Light Rail Transit)是一種「鐵軌支承式」的都市公共運輸系統，能在較小的轉彎半徑、坡度及街道上行駛，以架空線供應電力而運轉。

系統簡單、載重輕、低成本、短工期、高效益、具有升級彈性是它的特性，通常配置無閘門的收費系統、簡易車站和一人駕駛的電聯車。

輕軌可以連結車輛的形式在街道上行駛，也可以是保有行駛優勢以專有路權的「準捷運」型式運轉，在郊區則以隔離型態高速行駛的通勤電聯車運轉。

淡海輕軌路網圖

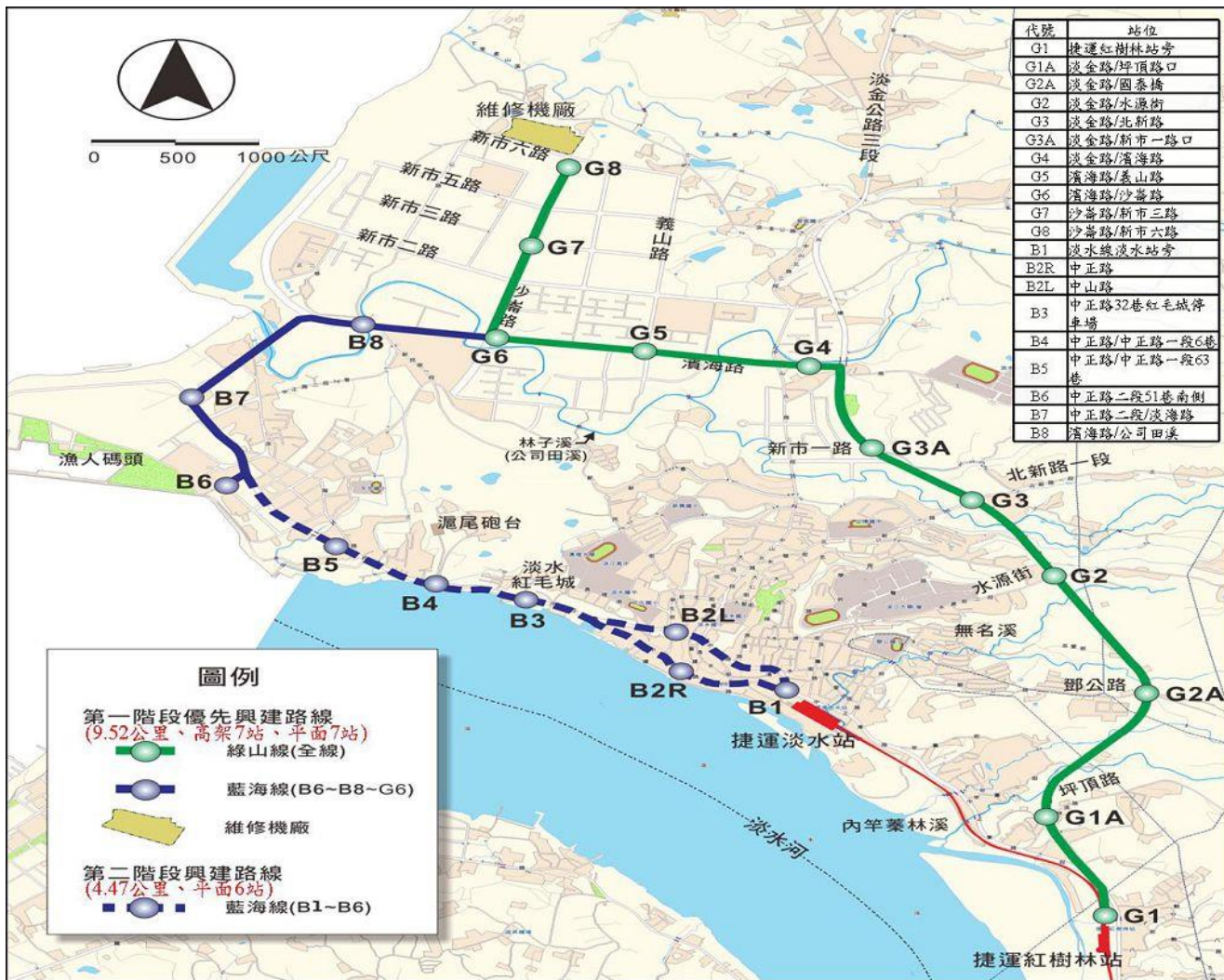


行政院於102年2月25日核定淡海輕軌運輸系統建設計畫，獲得交通部及營建署新市鎮開發基金大力出資補助，由新北市政府擔任建設主管機關。

淡海輕軌運輸系統第一期路網包含紅樹林站至崁頂站(V01-V11)及淡水漁人碼頭站至臺北海洋大學站(V26-V28)，路線總長度約為9.55公里，共設14座候車站及1座機廠。



【綠山線】：自臺北捷運淡水線紅樹林站，沿中正東路北行，轉至淡金路(臺2線)繼續往北，再轉淡海新市鎮的濱海路往西，至沙崙路轉往北至淡海新市鎮第一期第一開發區之北緣止。



【藍海線】：自漁人碼頭、沙崙文化創意園區，行經觀海路、淡海路，採高架跨越清法戰爭滬尾古戰場城岸遺跡至新市鎮沙崙路後往北至機廠與綠山線共線。

淡海輕軌完工後，提供淡北運輸走廊新穎、便捷及舒適的運具選擇，轉移私人運具使用輕軌運輸系統，也可紓解臺2線瓶頸交通問題，更可加速帶動淡水地區及淡海新市鎮城市風貌更新及區域發展。



淡海輕軌車站綠山線站名及位置一覽表

車站代碼	車站位置	車站站名	備註
V01	<u>中正東路</u> 二段 <u>紅樹林</u> 站旁	<u>紅樹林</u>	捷運 <u>紅樹林</u> 站轉乘
V02	<u>淡金路</u> 上與 <u>淡金路</u> 77巷交叉路口北側	<u>竿蓁林</u>	
V03	<u>淡金路</u> 上鄰近 <u>國泰橋</u>	<u>淡金鄧公</u>	
V04	<u>淡金路</u> 上與 <u>水源街</u> 二段交叉路口北側	<u>淡江大學</u>	
V05	<u>淡金路</u> 上與 <u>北新路</u> 交叉路口北側	<u>淡金北新</u>	加註 <u>北投子</u>
V06	<u>淡金路</u> 上與 <u>新市一路</u> 三段交叉路口北側	<u>新市一路</u>	
V07	<u>濱海路</u> 一段上與 <u>中山北路</u> 二段交叉路口東側	<u>淡水行政中心</u>	
V08	<u>濱海路</u> 二段上與 <u>義山路</u> 交叉路口西側	<u>濱海義山</u>	
V09	<u>濱海路</u> 二段上與 <u>沙崙路</u> 交叉路口東側	<u>濱海沙崙</u>	
V10	<u>沙崙路</u> 上與 <u>新市三路</u> 二段交叉路口南側	<u>淡海新市鎮</u>	
V11	<u>沙崙路</u> 上與 <u>新市六路</u> 交叉路口南側	<u>崁頂</u>	

新北市第一條自建的淡海輕軌綠山線12月24日試營運，列車營運每天上午6時30分至晚間10時止，15分鐘一班開放，民眾免費搭乘一個月。





淡水輕軌首班列車6時30分發車，
從第一站輕軌紅樹林站與終點站
輕軌坎頂站雙向對開，全線共11
個停靠站，總長7.3公里。



正式營運後，淡水輕軌票價從20元起跳，單程票價最高25元，可以使用月票。

營運時間將延長至上午6點至半夜12點，班距視實際搭乘情形，不排除調整尖峰班距為10至15分鐘。

淡海輕軌綠山線是一條充滿藝術氣息的軌道路線，接軌臺北捷運紅樹林站，成為獨一無二的「藝術轉乘」列車。



沿線站點的公共藝術都是由藝術家幾米量身打造，在11個車站都能看到可愛的幾米公仔。



處處有童心，等你來欣賞。



藝術家細心雕塑，值得玩味。





這麼可愛，不拍照嗎？

在11個車站牆面上都能看到可愛的幾米繪本布置。



V08 濱海義山站的可愛公車候車亭



新北市的市民有福了，未來一定會更好。



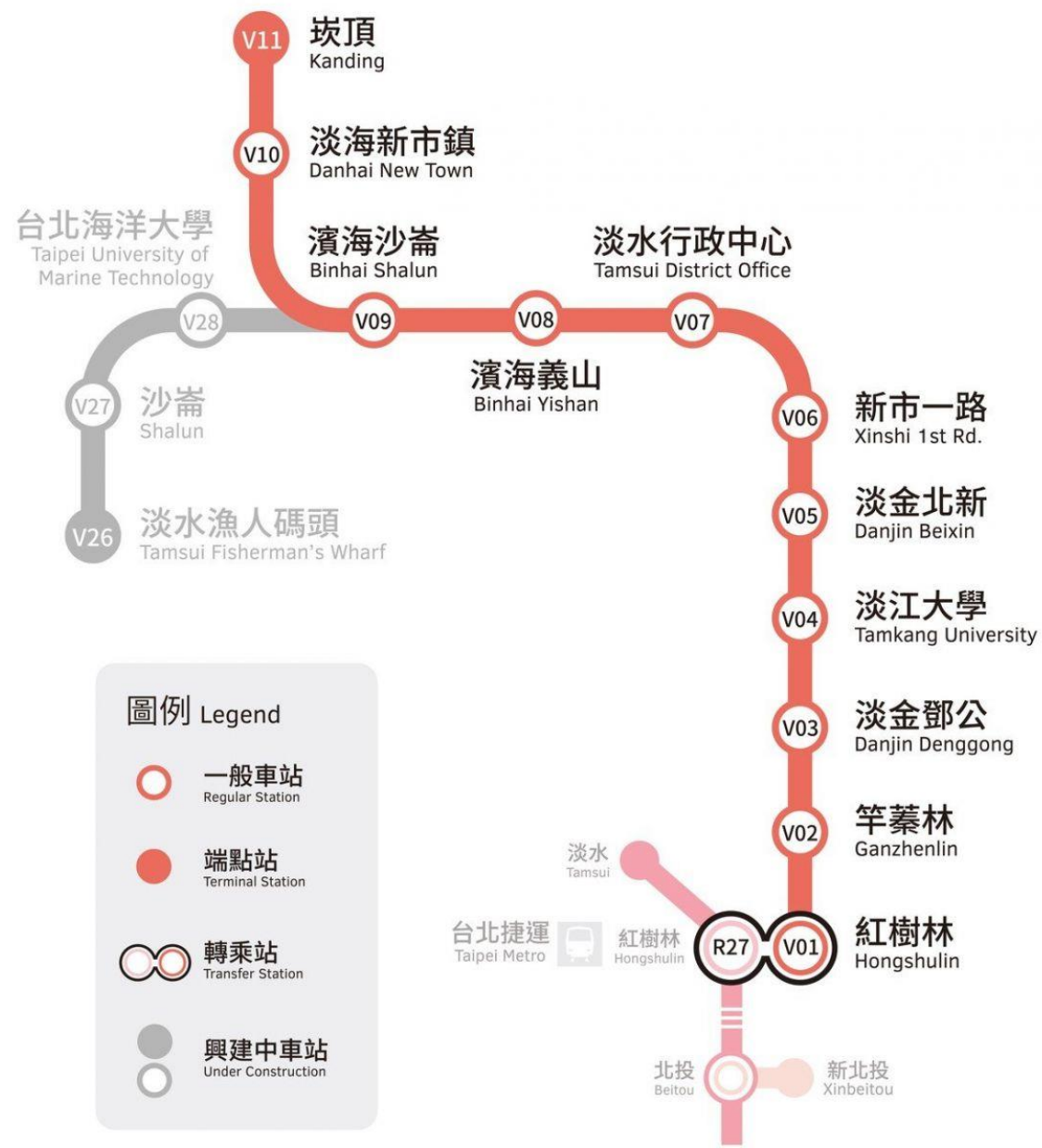


淡海輕軌全線採無人車站設計，進出站都沒有設置閘門，旅客若有緊急狀況，可透過緊急對講機和工作人員聯繫。

淡海輕軌與台北捷運唯一的銜接轉乘站是紅樹林站，但是目前北捷紅樹林站與輕軌紅樹林站是兩座不同車站，乘客若要從北捷紅樹林站到淡海輕軌紅樹林站，需從北捷紅樹林站出站，行走站外的人行道，才能到達輕軌紅樹林站，未來規畫在兩站間的二樓築起連通道，預計明年上半年才會完成。

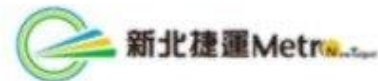


淡海輕軌綠山線有哪些站？



淡水輕軌票價多少錢？

淡海輕軌公告票價

[illegible]

淡水輕軌票價說明

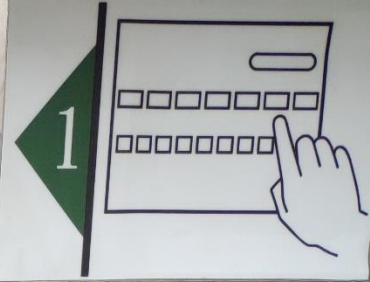
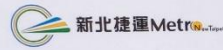
- 基本票價20元，單程票價最高25元，身高未滿115公分，或身高滿115公分而未滿6歲的兒童，只要出示身分證明文件，就可免費搭乘。
- 使用悠遊卡可享8折優惠，折扣後的基本票價為16元；特殊卡種享有半價優惠(公告票價4折優惠)。
- 普通卡轉乘公車、北捷，享有轉乘8元優惠，特殊卡種轉乘公車、北捷，也有轉乘優惠4元。此外，雙北大眾運輸1280元吃到飽月票，淡海輕軌也可以使用。

進站和出站都要各刷一次。



售票加值機

公告 Notice
免費搭乘期間
暫不開放使用
Out of Service
during the free-of-charge period



淡海輕軌內可以吃東西嗎？

- 新北大眾捷運公司根據大眾捷運法第50條第1項第9款規定，於大眾捷運系統禁止飲食區內飲食，嚼食口香糖或檳榔，或隨地吐痰、檳榔汁、檳榔渣，拋棄紙屑、菸蒂、口香糖、瓜果或其皮、核、汁、渣或其他一般廢棄物，處行為人新臺幣1,500元以上7,500元以下之罰鍰。
- 淡海輕軌屬於大眾捷運系統範圍，適用前述規範，所以不可在輕軌系統範圍內吃東西，有關禁止飲食區的範圍，是以各車站入口黃色「進入本區禁止飲食」標誌線為界，標誌線以內及列車上屬禁止飲食區，旅客進入本區內一律禁止飲食。

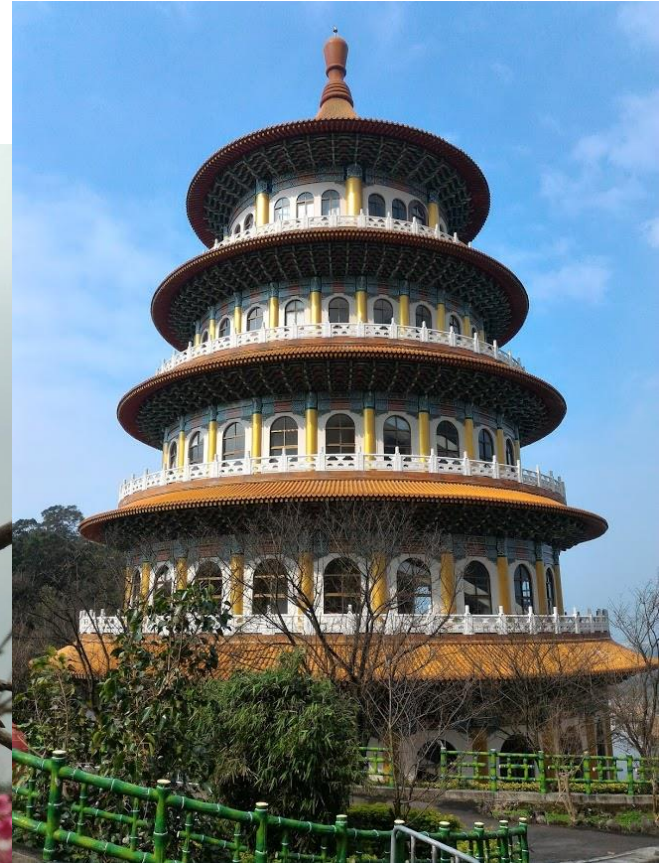
有關禁止飲食區的範圍，以各車站入口黃色「進入本區 禁止飲食」標誌線為界，標誌線以內及列車上屬禁止飲食區，旅客進入本區內一律禁止飲食。



搭乘淡海輕軌，可以去哪裡玩？

- 搭乘輕軌道V01紅樹林站，周邊景點有淡水河紅樹林自然保護區、自行車道及紅樹林自然生態展示館。
- V03淡金鄧公站附近有知名賞櫻景點「滬尾櫻花大道」，除了在花季可觀看美麗櫻花，還能遠眺大屯山的景色。
- 到V05淡金北新站，下車後轉乘公車，到著名的淡水天元宮，也是另一個賞櫻景點。

V05 淡金北新站附近的淡水天元宮是著名的賞櫻景點，每年的花季美不勝收，人潮如織。



位於臺北捷運紅樹林站後方的紅樹林自然生態展示館可以觀察、認識淡水河的生態。



舒適的學習環境值得親子共學。



可以認識紅樹林的生態及重要性。



紅樹林自然生態展示館可以觀察生物標本。



紅樹林自然生態展示館可以認識更多動物和植物。



紅樹林自然保護區有豐富的生態，等你來探索。



淡海輕軌和一般捷運有什麼不同？



輕軌與捷運均屬於大眾捷運系統，同屬都市軌道運輸，依據運量可區分為重運量、中運量及輕軌三大類，一般捷運(即重運量及中運量系統)載客量較大，但是建設成本也較為昂貴，一般捷運有專用路權。



輕軌的特色是深入人群、融入都市建設與景觀，沒有專用路權，車站設計較為簡約，沒有封閉式的閘門，僅設置刷卡機供旅客進出站時刷卡搭乘，對於旅客來說是比較友善的綠色運具。





基於環保考量，列車車門與一般捷運列車自動開啟不同，輕軌列車於車門上設有按鈕，由旅客自行開啟車門上下車。

輕軌駕駛艙內部



淡水輕軌車輛「行武者號」由臺灣車輛股份有限公司專門為淡水地區氣候和地理環境量身打造，水藍色波浪紋塗裝，每列車可容納265人。

第一期路網全長9.55公里，設14個車站，預定107年底完工，是北臺灣第一個輕軌系統，也是我國首例執行「國車國造」的重要計畫，培養軌道專業人才，扶植國內軌道工業，讓我國輕軌系統朝向單純化、最佳化、本土化目標前進。



日本南海電鐵(Nankai Electric Railway Co., Ltd.)有特急ラピート
rapi:tldier，我們有行武者號。



高雄輕軌與淡海輕軌比一比





高雄輕軌

KAOHSIUNG LIGHT RAIL



台灣第一條輕軌從高雄出發！

高雄輕軌車輛由西班牙CAF製造，採全線無架空線供電系統、低月台、100%低地底盤設計。輕軌車身造型流線、時尚，由義大利超跑設計團隊操刀，以象徵高雄「水」與「綠」的白色與珍珠綠色，營造出低碳環保、活力海洋首都的氣息，是高雄亮眼的新移動地標。



	<u>高雄</u> 輕軌	<u>淡海</u> 輕軌
通車日期	106年9月26日全線啟用通車	107年12月24日起試營運一個月
路線總長度	22.1公里	9.55公里
候車站	預計37座，目前通車有C1 <u>籬仔內</u> 站到C14 <u>哈瑪星</u> 站14站。	14座，目前通車有V01 <u>紅樹林</u> 站到V11 <u>崁頂</u> 站共11站。
軌距	1435mm標準軌距	1435mm標準軌距
電氣化方式	採用全線無架空線系統，由超級電容蓄電池供應電力。	以DC 750V架空電車線供電為主，鋰電池儲能供電為輔。
總工程計畫經費	165.37億元， <u>高雄</u> 市政府負擔101.74億(含用地徵收及拆遷補償費用30.22億)。	約153億元， <u>新北</u> 市政府負擔65.4億元。
路網預定完工日期	新任 <u>高雄</u> 市長 <u>韓國瑜</u> 107年12月25日宣布 <u>高雄</u> 輕軌第二階段爭議路段C20到C30站暫停施工，無爭議路段繼續施工並上線測試。	第一期路網預定完工日期為108年底。
車輛製造廠商	<u>西班牙</u> CAF, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.	<u>臺灣</u> 車輛股份有限公司(TAIWAN ROLLING STOCK Co, LTD.)

淡海輕軌行武者號以DC 750V架空電車線供電為主，鋰電池儲能供電為輔。



淡海輕軌上路挨批4個缺點，網友仍然買單：總比塞車好。

- 淡海輕軌24日開始試營運，許多上班族便早起搭乘輕軌，測試是否能有效縮短通勤時間。沒想到，有民眾實測後發現，搭輕軌轉乘北捷到公司，耗費的時間比平常多了20分鐘，該報導認為可能原因有4個。
- **1.班次間距長**：目前淡海輕軌每15分鐘一班車，若乘客不小心錯過了，就要多等15分鐘，對趕時間的上班族來說有些困擾。
- **2.行車速度慢**：淡海輕軌因為車站間距離不長，遇到轉彎處還會減速，因此平均時速僅20公里。若從起始站崁頂到終點站紅樹林，不塞車時，開車僅需13分鐘，搭乘輕軌卻要25分鐘，反而多花2倍的時間。
- **3.轉乘耗費時間長**：淡海輕軌和臺北捷運可透過紅樹林站轉乘，卻有不少民眾抱怨，輕軌下車之後，大概要步行3到5分鐘，才能抵達捷運紅樹林站的驗票口，路程遙遠且相當耗時。
- **4.紅樹林站人潮多**：平時，從淡水站發車的捷運淡水線列車，從起點站開始就幾乎班班爆滿，若搭輕軌並從紅樹林站轉乘北捷，光是要擠上車就是一件難事，可能降低通勤族搭淡海輕軌的意願。
- 有網友實測，從輕軌崁頂站搭到紅樹林站一共耗費28分鐘，若接著轉乘捷運到臺北車站，一共就要耗掉超過1小時。但原po卻表示，他以後還是會選擇搭輕軌，因為從崁頂到捷運站的道路時常出車禍導致大塞車，反而耗費更多時間。也有網友贊同他的意見，「淡水的道路太小，騎車都會塞車了，居民搭車意願會比較高」、「方便很多，那個速度應該很可以」。

淡海輕軌相關紀念商品



小男孩和小女孩的最愛



淡海輕軌即將改變淡水人的生活型態。



淡水歡迎大家一起來迺迺

